

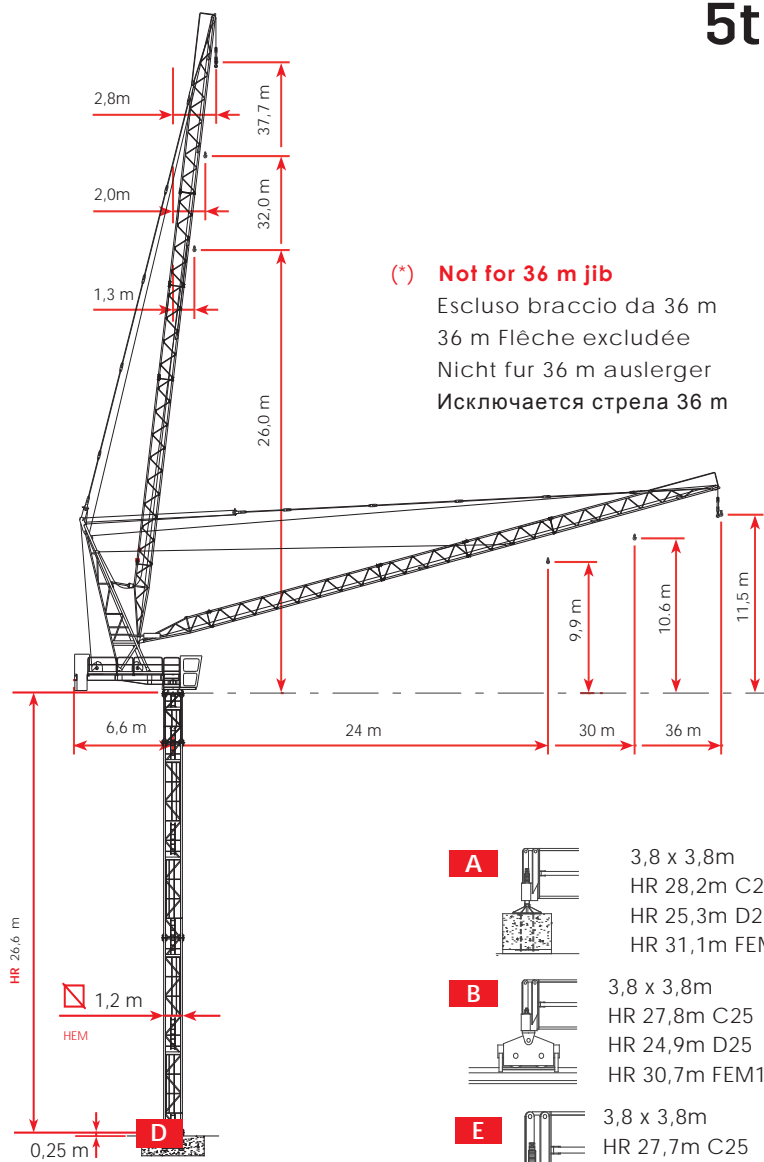
The Raimondi LR60 luffing jib crane
in Equatorial Guinea at work onsite



 **Raimondi LR60**

LR60

5t

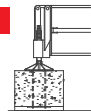


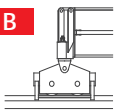
HR Main bearing level
 Altezza ralla
 Hauteur couronne
 Drehsattel Höhe
 Высота упорного подшипника

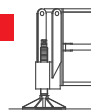
D HR 27,0m C25
 HR 24,1m D25
 HR 29,9m
 FEM1.001



















A4 EN 14439 C25 D25 - FEM
 1.001

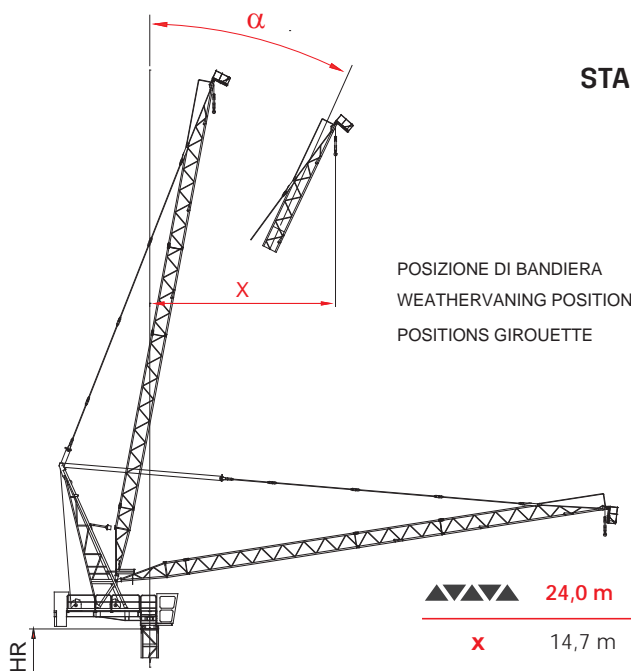
A  3,8 x 3,8m
 HR 28,2m C25
 HR 25,3m D25
 HR 31,1m FEM1.001

B  3,8 x 3,8m
 HR 27,8m C25
 HR 24,9m D25
 HR 30,7m FEM1.001

E  3,8 x 3,8m
 HR 27,7m C25
 HR 24,8m D25
 HR 30,6m FEM1.001


	IT	EN	F	DE	RU
	Altezza sotto gancio	Height under hook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken	Высота под крюком
	Contrappesi	Counter weight jib ballast	Lest de contre-flèche	Gegenauslegerballast	Противовесы
	Freccia	Jib	Flèche	Kranarm	стрела крана
	Carico massimo	Max load	Charge maximale	Maximale Belastung	максимальная нагрузка
	Curva di carico Ultralift	Load diagrams with ultralift control	Courbes de charges Ultralift	Lastkurven Ultralift	Кривой Груз Ultralift
	Altezza libera	Free Standing	Hauteur libre	Freistehend	Свободностоящая высота
	Azionamenti	Mechanisms	Mécanismes	Antriebe	Приводы
	Velocità	Speed	Vitesse	Geschwindigkeit	скорость
5*	5 marce con velocità proporzionale al carico	5 step with speed proportional to the load	5 rapports avec une vitesse proportionnelle à la charge	5 Gang Geschwindigkeit proportional zum Last	Автоматический выбор скорости механизма подъема в зависимости от величины груза
	Tiro a 2 funi	Two - rope pull	Tir à deux câbles	Zug an zwei Seilen	Двукратная запасовка тросов
	Tiro a 4 funi	Four - rope pull	Tir à quatre câbles	Zug an vier Seilen	Четырехкратная запасовка тросов
	Totale metri fune tamburo	Total meters rope drum	Total des mètres de corde du tambour	Total Meter Seil Trommel	Запас троса на барабане в метрах
	Diametro fune	Rope diameter	Diamètre du câble	Seildurchmesser	Диаметр троса
	Rotazione	Slewing	Orientation	Schwenken	Поворот
	Braccio impennabile	Luffing jib	Flèche rélevable	Arm mit erhöht	Стрела крана подъемный
	Traslazione	Travelling	Translation	Kranfahren	Перемещение крана

				24,0	30,0	36,0
kg	m	3,0 t	m			
5042	36	23	2828	1999	1430	
4680	30	24	3000	2200		
4276	24	30	3000			




POSIZIONE DI BANDIERA
WEATHERVANING POSITION
POSITIONS GIROUETTE







	24,0 m	30,0 m	36,0 m
x	14,7 m	12,5 m	11,0 m
α	37°	26°	19°

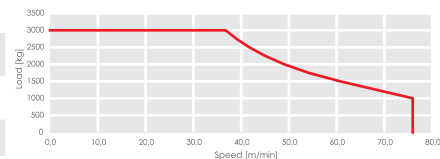
 400 V ± 5% 50 Hz



 2000 / 14 / CE

3,0 t 30 hp 22 kW

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 240 m	1	8	3000		
 70 kVA	2	22	3000		
 Ø 12 mm	3	36	3000		
	4	56	1500		
	5	70	1000		
	5*	84	0 - 400		



kVA **Power required** / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность



0 / 0,76 r.p.m. • 3,2 kW /



14,5° / 85° 1,73 m/min • 18,4 kW /



14 m/min • 2 x 2,9 kW









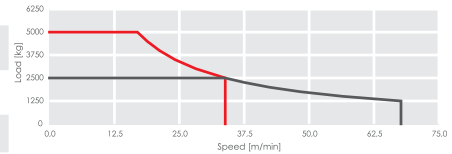
400 V ± 5% 50 Hz



2000 / 14 / CE

5,0 † 30 hp 22 kW

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 345 m	1	8	2500	4	5000
 70 kVA	2	24	2500	12	5000
 Ø 11 mm	3	38	2500	19	5000
	4	60	1250	30	2500
	5	75	850	37,5	1700
	5*	90	0 - 400	45	0 - 80


 kVA **Power required** / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность


0 / 0,76 r.p.m. ▪ 3,0 kW /



14,5° / 85° 1,73 m/min ▪ 18,4 kW /



14 m/min ▪ 2 x 2,9 kW

	JIB	24	30	36
	0,0 ▶			
	14	3000	3000	3000
	15	3000	3000	3000
	16	3000	3000	3000
	17	3000	3000	3000
	18	3000	3000	3000
	19	3000	3000	3000
	20	3000	3000	3000
	21	3000	3000	3000
	22	3000	3000	3000
	23	3000	3000	3000
LR60 - 3,0t	24	3000	3000	2828
	25		2882	2664
	26		2725	2512
	27		2581	2371
	28		2446	2239
	29		2318	2115
	30		2200	1999
	31			1890
	32			1787
	33			1690
	34	II		1599
	35			1512
	36			1430

	JIB	24	30	36
	0,0 ▶			
	14	5000	5000	5000
	15	5000	5000	5000
	16	5000	5000	4772
	17	4891	4704	4441
	18	4587	4397	4143
	19	4310	4120	3873
	20	4060	3868	3626
	21	3830	3637	3401
	22	3619	3425	3194
	23	3424	3229	3004
LR60 - 2,5t / 5,0t	24	3245	3049	2828
	25		2882	2664
	26	IV	2725	2512
	27		2581	2371
	28		2446	2239
	29		2318	2115
	30		2200	1999
	31			1890
	32			1787
	33			1690
	34	II		1599
	35			1512
	36			1430

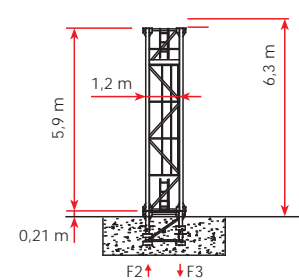
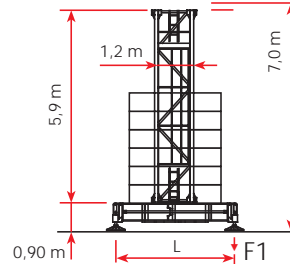
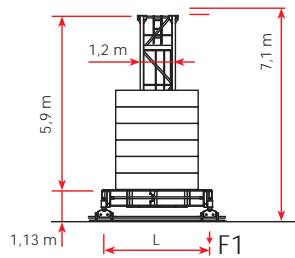
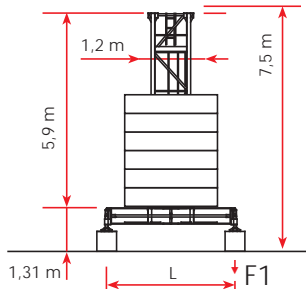
ULTRALIFT If the crane is not equipped with Ultralift control, all intermediate loads are decreased by 10% / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuées de 10% si la grue n'est pas équipé d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALIFT промежуточный вес уменьшается на 10%.

1,2 m L = 3,8 m **A**

1,2 m L = 3,8 m **B**

1,2 m L = 3,8 m **E**

1,2 m **D**



A	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
B	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
E	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
D	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте




A




1,2 m - L = 3,8 m

CITY

EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001				
ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
4	3,0 m	28,2	89,1	600	4	3,0 m	25,3	89,1	575	4	5,9 m	31,1	59,4	542
3	5,9 m	25,2	89,1	534	3	3,0 m	22,3	89,1	617	3	5,9 m	25,2	49,5	469
2	5,9 m	19,3	69,3	402	2	5,9 m	19,3	79,2	504	2	5,9 m	19,3	39,6	314
+1	5,9 m	13,4	59,4	335	+1	5,9 m	13,4	59,4	364	+1	5,9 m	13,4	29,7	250

STANDARD 1,2 CITY 5t





B					HEM									
1,2 m - L = 3,8 m														
 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001				
ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
4	3,0 m	27,8	89,2	596	4	3,0 m	24,9	89,2	564	4	5,9 m	30,7	59,4	545
3	5,9 m	24,8	89,2	534	3	3,0 m	21,9	89,2	611	3	5,9 m	24,8	49,5	470
2	5,9 m	18,9	69,3	402	2	5,9 m	18,9	79,2	503	2	5,9 m	18,9	39,6	315
+1	5,9 m	13,0	59,4	337	+1	5,9 m	13,0	59,4	364	+1	5,9 m	13,0	29,7	250

E					CITY									
1,2 m - L = 3,8 m														
 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001				
ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
4	3,0 m	27,7	89,2	587	4	3,0 m	24,8	89,2	556	4	5,9 m	30,6	59,4	541
3	5,9 m	24,7	89,2	527	3	3,0 m	21,8	89,2	600	3	5,9 m	24,7	49,5	468
2	5,9 m	18,8	69,3	395	2	5,9 m	18,8	79,2	496	2	5,9 m	18,8	39,6	313
+1	5,9 m	12,9	59,4	333	+1	5,9 m	12,9	59,4	357	+1	5,9 m	12,9	29,7	250

Z**



Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

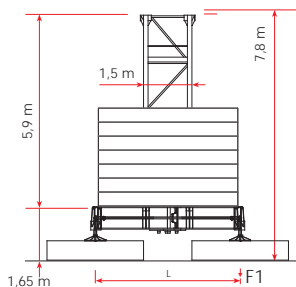
D  1,2 m					CITY					STANDARD 1,2 CITY 5t					
 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001					
ΔH (m)	HR (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	
4	3,0 m	27,0	1197	1082	4	3,0 m	24,1	1073	967	4	5,9 m	29,9	1049	943	
3	5,9 m	24,0	859	750	3	3,0 m	21,1	1125	1019	3	5,9 m	24,0	883	781	
2	5,9 m	18,1	593	492	2	5,9 m	18,1	943	841	2	5,9 m	18,1	637	542	
+1	5,9 m	12,2	497	378	+1	5,9 m	12,2	630	536	+1	5,9 m	12,2	552	441	

HR

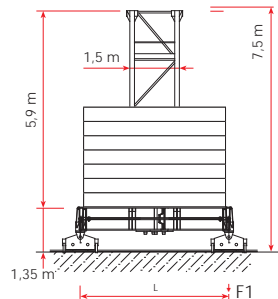

Main bearing level / Altezza ralla / Hauteur couronne / Drehsattel Höhe /

Высота упорного подшипника

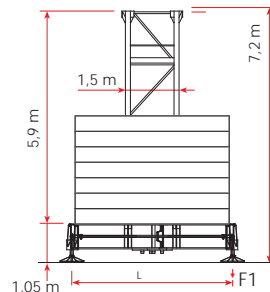
1,5 m L = 4,5 m **A**



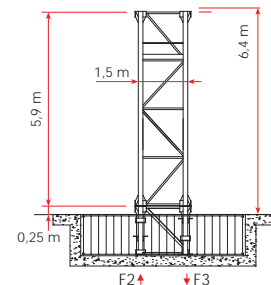
1,5 m L = 4,5 m **B**



1,5 m L = 4,5 m **E**



1,5 m **D**



A

Base on concrete pads Base su zatteroni

Grue sur blocs d'appui

Kran auf Stützblöcken

Кран на опорных блоках

B

Travelling base Base traslante

Grue à traslation

Fahrbarer Kran

Кран передвижной

E

Base on steel pads Base con piedi regolabili

Grue sur pieds réglables

Kran auf verstellbaren Füßen

Кран на регулируемых лапах

D

Crane on embedded Gru su tronchetto

Grue sur plinthe

Kran auf Fundamentplatte

Кран на фундаменте

A

1,5 m - L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25




FEM 1.001

ΔH (m) HR (m) Z** (t) F1 (kN)










ΔH (m) HR (m) Z** (t) F1 (kN)

ΔH (m) HR (m) Z** (t) F1 (kN)










6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5,9 m	41,3	80,6	752
4	5,9 m	35,4	104,9	629	4	3,0 m	32,5	114,8	731	4	5,9 m	35,4	74,7	714
3	5,9 m	29,5	85,0	541	3	5,9 m	29,5	104,9	732	3	5,9 m	29,5	57,0	550
2	5,9 m	23,6	65,2	415	2	5,9 m	23,6	75,1	546	2	5,9 m	23,6	45,2	405
+1	5,9 m	17,7	65,2	399	+1	5,9 m	17,7	65,2	412	+1	5,9 m	17,7	33,4	294
+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m			

B
 1,5 m - L = 4,5 m

STANDARD 1,5 CITY / TP 1215 - 5t

 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001				
ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5,9 m	41,0	82,6	743
4	5,9 m	35,1	99,1	612	4	3,0 m	32,2	109,0	719	4	5,9 m	35,1	76,7	706
 3	5,9 m	29,2	79,2	524	 3	5,9 m	29,2	109,0	723	 3	5,9 m	29,2	59,0	542
 2	5,9 m	23,3	59,4	399	 2	5,9 m	23,3	79,2	529	 2	5,9 m	23,3	47,2	398
+1	5,9 m	17,4	59,4	380	+1	5,9 m	17,4	59,4	396	+1	5,9 m	17,4	35,4	303
+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m			

E
 1,5 m - L = 4,5 m

 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001				
ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5,9 m	40,7	82,6	735
4	5,9 m	34,8	99,1	607	4	3,0 m	31,9	109,0	714	4	5,9 m	34,8	76,7	697
 3	5,9 m	28,9	79,2	519	 3	5,9 m	28,9	109,0	716	 3	5,9 m	28,9	59,0	534
 2	5,9 m	23,0	59,4	394	 2	5,9 m	23,0	79,2	523	 2	5,9 m	23,0	47,2	391
+1	5,9 m	17,1	59,4	374	+1	5,9 m	17,1	59,4	391	+1	5,9 m	17,1	35,4	299
+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m			




Z**


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

D

▣ 1,5 m

STANDARD 1,5 CITY / TP 1215 - 5t

 EN 14439 - C25					 EN 14439 - D25					 FEM 1.001				
ΔH (m)	HR (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	HR (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5,9 m	39,9	1406	1256
4 ▣ 1,2 m	5,9 m	34,0	1242	1117	4 ▣ 1,2 m	3,0 m	31,1	1247	1130	4 ▣ 1,2 m	5,9 m	34,0	1794	1180
3 ▣ 1,2 m	5,9 m	28,1	944	829	3 ▣ 1,2 m	5,9 m	28,1	1287	1169	3 ▣ 1,2 m	5,9 m	28,1	1258	910
2 ▣ 1,2 m	5,9 m	22,2	865	765	2 ▣ 1,2 m	5,9 m	22,2	959	848	2 ▣ 1,2 m	5,9 m	22,2	523	413
+1 ▣ 1,2 m	5,9 m	16,3	758	645	+1 ▣ 1,2 m	5,9 m	16,3	901	836	+1 ▣ 1,2 m	5,9 m	16,3	475	375
+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m				+1 TP 12/15	4,0 m			

HR



Main bearing level / Altezza ralla / Hauteur couronne / Drehsattel Höhe /
Высота упорного подшипника



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



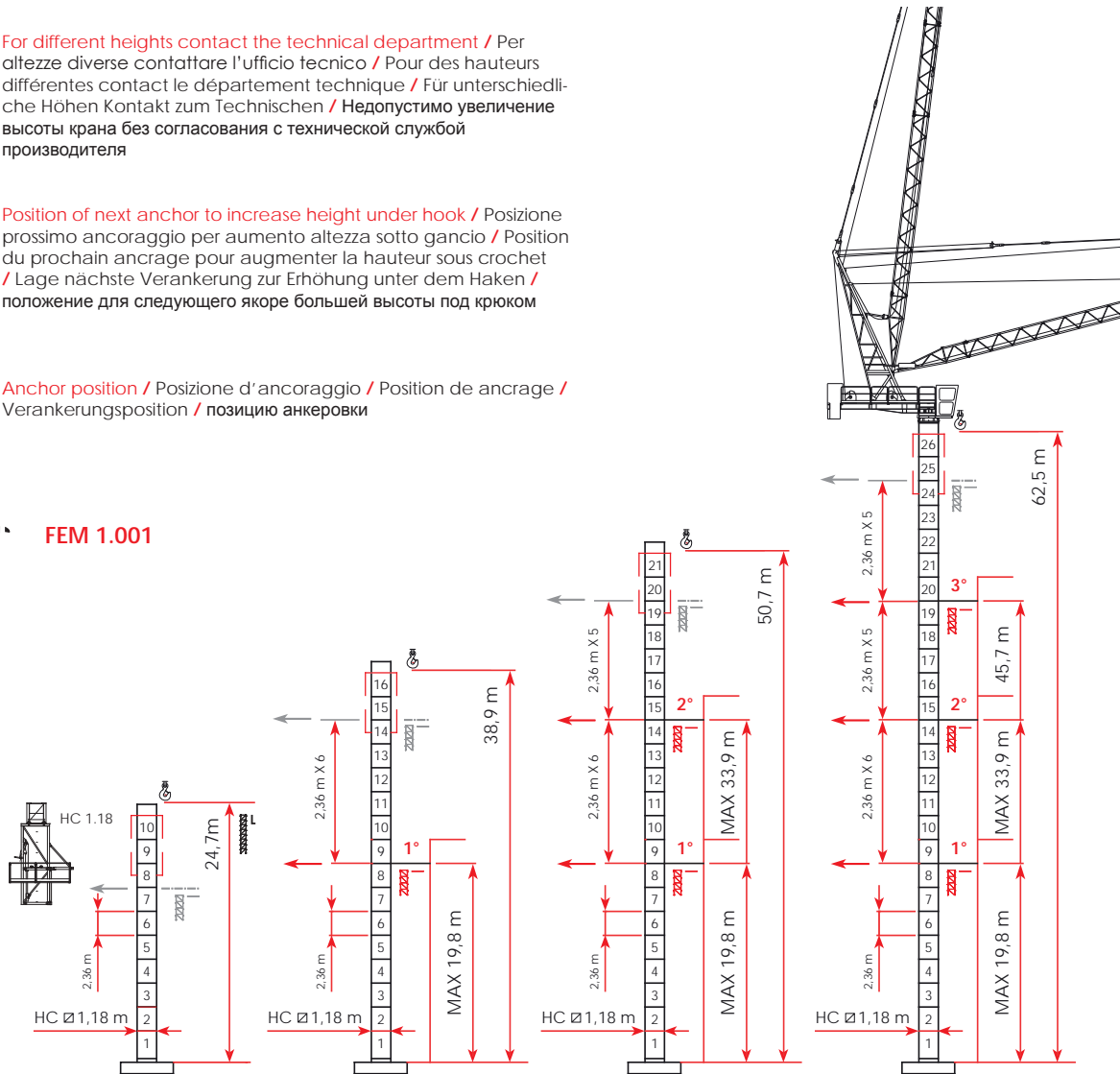
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки



FEM 1.001





For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contacter le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



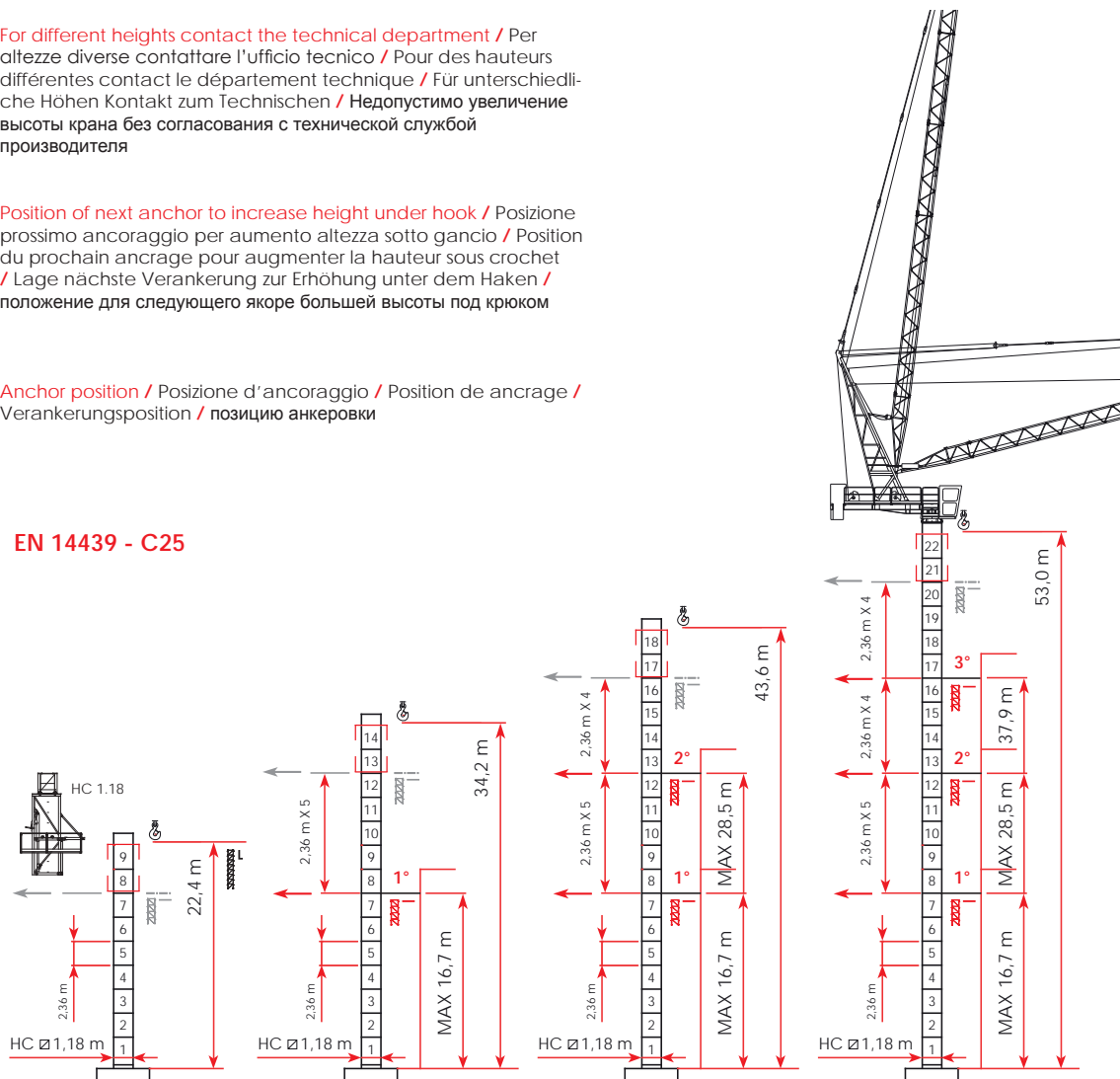
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком






Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

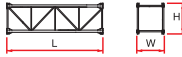

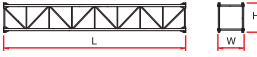
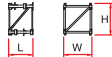
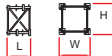
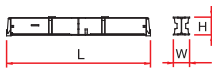


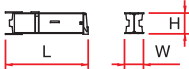
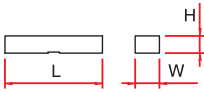
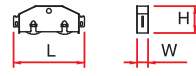

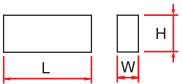
EN 14439 - C25

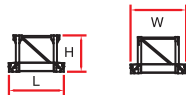
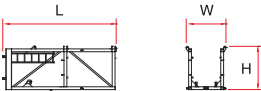


Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)	
				l	w	h	Unit	Total
	n.	n°						
Jib element								
Elemento freccia	1	1		5,115	1,170	1,085	3810	-
Élément de flèche								
Auslegerelement jib section	1	1		11,955	1,100	1,060	760	-
Секция стрелы								
	1	1		6,080	1,100	1,060	370	-
	1	1		6,080	1,100	1,060	370	-
	1	1		11,540	1,100	1,060	770	-
A frame / Cuspide /								
Ponte / Höcker /	2	2		10,800	1,180	2,140	2175	-
Шпиль								
Machinery deck								
Plancia macchinari	3	3		7,610	2,100	2,285	5310	-
Plateforme des mécanisme								
Maschinen Standort								
Приборная панель оборудования								
Access balcony, cabin /								
Ballatoio	4	4		2,585	1,045	2,105	490	-
cabina, cabina / Porte cabine / Kabine								
Podest, Kabine / Платформа кабины,								
кабина								
Counterweight block /								
Blocchi di contrappeso /	4	4		A LR60 1,000	0,260	2,390	1170	4680
Contre - poids / Gegengewichts	5	2		B LR60 1,000	0,170	2,390	766	1532
Blöcke / Блоки противовеса								

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)					
				l	w	h	Unit	Total				
<p>Tower element / Elementi di torre / Elément de mature / Turmstück / Башенные секции</p>	6			CITY 1,2	5,90	1,200	1,380	1610	-			
				CITY 1,5	5,90	1,500	1,700	2070	-			
				HC 1,18	2,360	1,180	1,180	870	-			
				CITY 1,2	11,80	1,200	1,380	3050	-			
				CITY 1,5	11,80	1,500	1,700	3870	-			
				HC 1,18	11,80	1,180	1,180	3350	-			
	<p>Expendable foundation element / Tronchetto di fondazione / Elément a sceller / Fundamentanker / Анкер</p>	7	1		CITY 1,2	1,090	1,440	1,440	485	-		
			1		CITY 1,5	1,465	1,780	1,780	795	-		
			1		HC 1,18	1,350	1,490	1,490	790	-		
		8	1		CITY 1,2	5,720	0,670	0,650	1560	-		
					CITY 1,5	3,8 x 3,8 m	4,5 x 4,5 m	6,530	0,710	0,760	2450	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)			
				n.	n°	l	w	h	Unit	Total
				CITY 1,2	3,8 x 3,8 m					
Half base beam / Semitrave di base / Sabot en béton / Beton Fuß / Опорный блок für Kreuzbase / Полубалка основания	9	2		2,770	0,450	0,655	750	1500		
				CITY 1,5	4,5 x 4,5 m		3,200	0,590	0,770	1090
Concrete pad / Blocco di appoggio / Sabot en béton / Beton Fuß / Опорный блок	10	4		CITY 1,2	B1	3,000	0,600	0,600	2465	9860
				CITY 1,5	B2	3,600	0,800	0,600	3925	15700
Driving bogie / Bilancino di traslazione folle / Boggie fou / Schaukel Bewegung - Neutralstellung / Не приводной балансир	11	2		CITY 1,2		0,800	0,195	0,385	190	380
				CITY 1,5		1,080	0,230	0,515	415	830
Driven bogie / Bilancino di traslazione motorizzato / Boggie motorisée / Schau kel Bewegung - Betriebsene / Приводной балансир	12	2		CITY 1,2		0,925	0,425	0,385	310	620
				CITY 1,5		1,550	0,500	0,515	535	1070
Base ballast block / Blocco di zavorra / Lest de base / Grundballast / блок балласта	13	-		CITY 1,5	GB3	3,600	1,200	0,300	2950	-
				A	3,000	1,200	0,600	4953	-	

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)	
				l	w	h	Unit	Total
Climbing cage connection frame / Telaio di raccordo a spinta / Elément de telescopage / Verbindungsrahmen und drücken / Переходной элемент	14	n°		1,480	1,180	0,900	600	-
Climbing Cage / Gabbia di montaggio / Semipoutre de chassis de base / Montagekäfig	15			4,800	1,680	1,830	3000	-



3 x 13,60 m

LR60 _Jib 00 m • H 24,0 m + Cabina

Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть



2 x 40 High cube

2 x 40 Open Top

Included counter weight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et
 contrepoids incluses / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес
 включен - кабина



RAIMONDI CRANES S.p.A.
Via Donatori Volontari del Sangue, 100
20004 Arluno Milan, Italy
T. +39 02 897 086 10
www.raimondi.co
info@raimondicranes.com

DATA SHEETS REV. 00.2019 / ADL



The data presented in the 2019 Product Guide is subject to change without prior notice. Being an non-binding commercial document, the reader is required to consult instruction manuals for all technical information. / I dati oggetto della presente scheda potrebbero subire

modifiche senza preavviso. Essendo un documento commerciale non vincolante si fa obbligo di consultare il manuale di istruzioni per tutte le informazioni tecniche. / Les informations données dans les fiches présentes peuvent subir des modifications sans préavis. Étant un document commercial non contraignant, il est nécessaire de consulter le manuel d'instructions pour toutes les informations techniques. / Die daten der vorliegenden blätter könnten ohne vorankündigung geändert werden. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entspr chenden Anweisungen. / данные, указанные в настоящих спецификациях, могут изменяться без пред варительного предупреждения. Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.