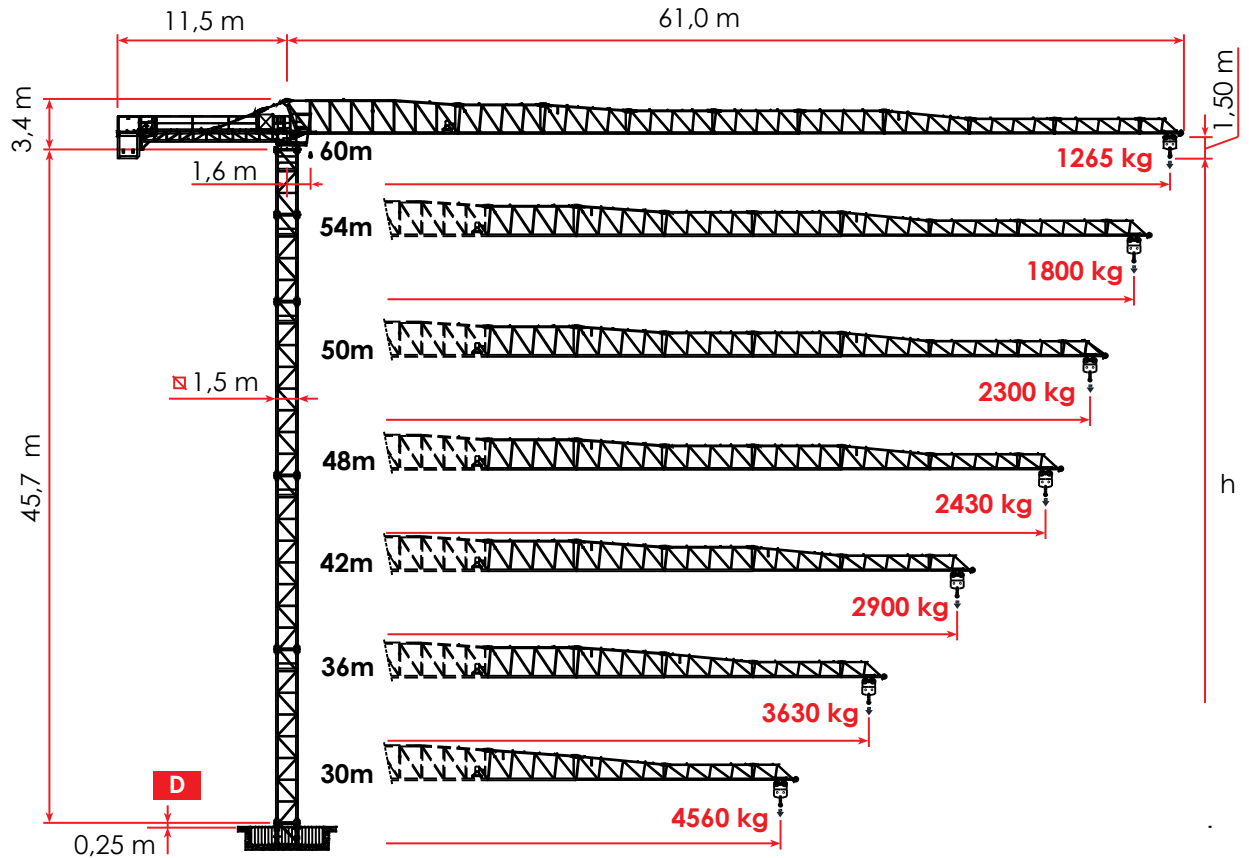


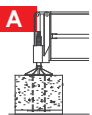


Two Raimondi MRT111s erected  
in Dubai, United Arab Emirates  
at work at a large scale  
residential development jobsite

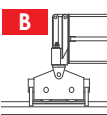
 **RAIMONDI**® MRT111  
SINCE 1863

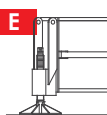
















**D** h 45,5 m EN14439.C25  
h 38,1 m EN14439.D25  
h 45,5 m FEM 1.001

**A**  4,5 x 4,5 m  
h 47,0 m EN14439.C25  
h 39,6 m EN14439.D25  
h 47,0 m FEM 1.001

    
2000/14/CE  
A4 EN 14439 C25 D25 - FEM 1.001

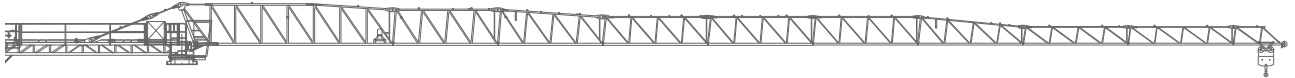
**B**  4,5 x 4,5 m  
h 46,6 m EN14439.C25  
h 39,2 m EN14439.D25  
h 46,6 m FEM 1.001




**E**  4,5 x 4,5 m  
h 46,4 m EN14439.C25  
h 39,0 m EN14439.D25  
h 46,4 m FEM 1.001


	IT	EN	F	DE	RU
	Altezza sotto gancio	Height under hook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken	Высота под крюком
	Contrappesi	Counter weight jib ballast	Lest de contre-flèche	Gegenauslegerballast	Противовесы
	Freccia	Jib	Flèche	Kranarm	стрела крана
	Carico massimo	Max load	Charge maximale	Maximale Belastung	максимальная нагрузка
	Curva di carico Ultralift	Load diagrams with ultralift control	Courbes de charges Ultralift	Lastkurven Ultralift	Кривой Груз Ultralift
	Altezza libera	Free Standing	Hauteur libre	Freistehend	Свободностоящая высота
	Azionamenti	Mechanisms	Mécanismes	Antriebe	Приводы
	Velocità	Speed	Vitesse	Geschwindigkeit	скорость
4* - 5*	Marce con velocità proporzionale al carico	5 step with speed proportional to the load	5 rapports avec une vitesse proportionnelle à la charge	5 Gang Geschwindigkeit proportional zum Last	Автоматический выбор скорости механизма подъема в зависимости от величины груза
	Tiro a 2 funi	Two - rope pull	Tir à deux câbles	Zug an zwei Seilen	Двукратная запасовка тросов
	Tiro a 4 funi	Four - rope pull	Tir à quatre câbles	Zug an vier Seilen	Четырехкратная запасовка тросов
	Totale metri fune tamburo	Total meters rope drum	Total des mètres de corde du tambour	Total Meter Seil Trommel	Запас троса на барабане в метрах
	Diametro fune	Rope diameter	Diamètre du câble	Seildurchmesser	Диаметр троса
	Rotazione	Slewing	Orientation	Schwenken	Поворот
	Carrello	Trolley	Chariot	Katzfahnen	Тележка

# MRT111


STANDARD 8t 










		MAX 	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m	48,0 m	50,0 m	54,0 m	60,0 m
kg	m	8,0 t						kg		
15.260	<b>60</b>	13,0	4090	3137	2508	2061	1728	1635	1470	<b>1265</b>
15.260	<b>54</b>	15,0	4779	3694	2979	2472	2093	1988	<b>1800</b>	
15.260	<b>50</b>	16,8	5440	4220	3416	2845	2419	<b>2300</b>		
13.576	<b>48</b>	16,8	5463	4238	3430	2857	<b>2430</b>			
11.445	<b>42</b>	17,0	5538	4298	3480	<b>2900</b>				
9.314	<b>36</b>	17,5	5614	4358	<b>3630</b>					
7.183	<b>30</b>	18,0	5868	<b>4560</b>						
6.393	<b>24</b>	18,5	<b>5940</b>							

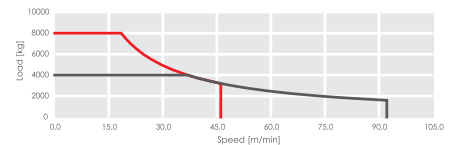
 400 V ± 5% 50 Hz



 2000 / 14 / CE

**8,0 t 40 hp 30 kW**

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 450 m	1	7	4000	3,5	8000
 70 kVA	2	25	4000	12,5	8000
 Ø 12 mm	3	43	4000	21,5	8000
	4	68	2200	34,0	4400
	5	93	1300	46,5	2600
	<b>5*</b>	100	600	50,0	1200



kVA **Power required** / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность



0,23/0,47/0,71 min<sup>-1</sup> • 2 x 4 kW /



14,0/39,0/63,0/ 79,0 (°) m/min • 5,5 kW /



18 m/min • 2 x 2,9 kW



MRT111 - 4.0t

JIB	24	30	36	42	48	50	54	60
1,6 ▶	<b>17,5</b>	<b>30,0</b>	<b>33,6</b>	<b>33,2</b>	<b>33,0</b>	<b>33,0</b>	<b>28,5</b>	<b>24,4</b>
12	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
14	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
20	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
22	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
<b>24</b>	<b>4000</b>	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
28		4000	4000	4000	4000	4000	4000	3571
<b>30</b>		<b>4000</b>	4000	4000	4000	4000	3873	3247
32			4000	4000	4000	4000	3597	3010
<b>36</b>			<b>3730</b>	3592	3530	3530	3138	2618
38				3327	3319	3318	2944	2453
<b>42</b>				<b>3010</b>	2957	2957	2615	2171
46					2660	2559	2345	1939
<b>48</b>					<b>2530</b>	2529	2226	1838
<b>50</b>						<b>2410</b>	2117	1745
<b>54</b>							<b>1925</b>	1580
58								1438
<b>60</b>								<b>1375</b>

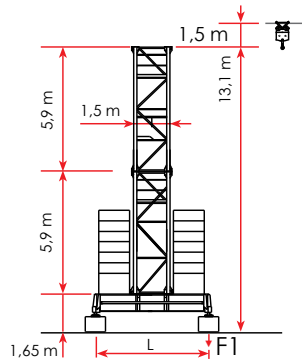


MRT111 - 8.0t

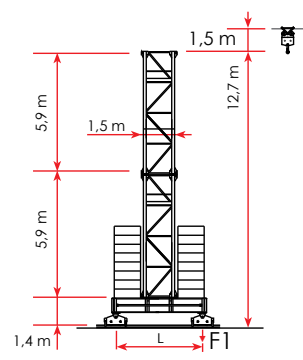
JIB	24	30	36	42	48	50	54	60
1,6 ▶	<b>18,5</b>	<b>18,0</b>	<b>17,5</b>	<b>17,0</b>	<b>16,8</b>	<b>16,8</b>	<b>15,0</b>	<b>13,0</b>
12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
14	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7598
20	7289	7192	6885	6794	6703	6676	5877	5056
22	6551	6467	6190	6107	6025	6000	5276	4527
<b>24</b>	<b>5940</b>	5868	5614	5538	5463	5440	4779	4090
28		4932	4715	4651	4587	4567	4003	3407
<b>30</b>		<b>4560</b>	4358	4298	4238	4220	3694	3137
32			4047	3991	3935	3918	3425	2900
<b>36</b>			<b>3630</b>	3480	3430	3416	2979	2508
38				3266	3219	3205	2792	2343
<b>42</b>				<b>2900</b>	2857	2845	2472	2061
46					2560	2548	2208	1829
<b>48</b>					<b>2430</b>	2419	2093	1728
<b>50</b>						<b>2300</b>	1988	1635
<b>54</b>							<b>1800</b>	1470
58		+ 60 kg						1329
<b>60</b>								<b>1265</b>

**ULTRALIFT** If the crane is not equipped with Ultralift control, all intermediate loads are decreased by 10% / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuees de 10% si la grue n'est pas equipé d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALI FT промежуточный вес уменьшается на 10%.

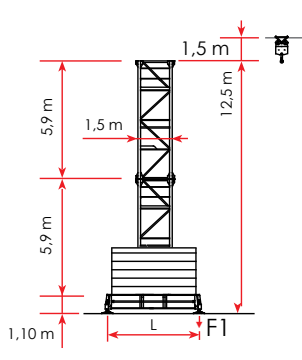
□ 1,5 m L = 4,5 m **A**



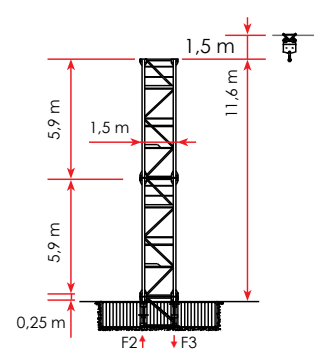
□ 1,5 m L = 4,5 m **B**



□ 1,5 m L = 4,5 m **E**



□ 1,5 m **D**



<b>A</b>	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
<b>B</b>	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
<b>E</b>	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
<b>D</b>	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

**A**

□ 1,5 m - L = 4,5 m



EN 14439 - C25










EN 14439 - D25










FEM 1.001


	$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-		7	-	-	-		7	-	-	-	
6	4,4	47,0	86,5	933		6	-	-	-		6	4,4	47,0	80,6	673
5	5,9	42,6	74,7	700		5	2,95	39,6	80,6	829	5	5,9	42,6	62,9	537
4	5,9	36,7	57,0	509		4	5,9	36,7	62,9	694	4	5,9	36,7	51,1	457
3	5,9	30,8	51,1	436		3	5,9	30,8	51,1	487	3	5,9	30,8	45,2	421
2	5,9	24,9	45,2	396		2	5,9	24,9	45,2	395	2	5,9	24,9	39,3	382
+1	5,9	19,0	45,2	373		+1	5,9	19,0	45,2	370	+1	5,9	19,0	39,3	351

**STANDARD 1,5 CITY 8t**
**B**
 1,5 m - L = 4,5 m

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
6	4,4	46,6	88,5	923	6	-	-	-	-	6	4,4	46,6	76,7	641
5	5,9	42,2	70,8	689	5	2,95	39,2	76,7	816	5	5,9	42,2	59,0	517
4	5,9	36,3	53,1	499	4	5,9	36,3	64,9	682	4	5,9	36,3	47,2	447
3	5,9	30,4	47,2	430	3	5,9	30,4	47,2	476	3	5,9	30,4	41,3	400
2	5,9	24,5	41,3	388	2	5,9	24,5	41,3	386	2	5,9	24,5	35,4	366
+1	5,9	18,6	41,3	364	+1	5,9	18,6	41,3	365	+1	5,9	18,6	35,4	345

**E**
 1,5 m - L = 4,5 m

  <b>EN 14439 - C25</b>					  <b>EN 14439 - D25</b>					  <b>FEM 1.001</b>				
$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
6	4,4	46,4	88,5	914	6	-	-	-	-	6	4,4	46,4	76,7	673
5	5,9	42,0	70,8	682	5	2,95	39,0	76,7	807	5	5,9	42,0	59,0	516
4	5,9	36,1	53,1	493	4	5,9	36,1	64,9	674	4	5,9	36,1	47,2	439
3	5,9	30,2	47,2	425	3	5,9	30,2	47,2	470	3	5,9	30,2	41,3	396
2	5,9	24,3	41,3	383	2	5,9	24,3	41,3	381	2	5,9	24,3	35,4	354
+1	5,9	18,4	41,3	359	+1	5,9	18,4	41,3	360	+1	5,9	18,4	35,4	342

**Z\*\***  **Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)**

## STANDARD 1,5 CITY 8t

**D**

□ 1,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $F2$  (kN)    $F3$  (kN)

 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $F2$  (kN)    $F3$  (kN)

 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $F2$  (kN)    $F3$  (kN)

7	-	-	-	-
6	4,4	45,5	1561	1330
5	5,9	41,1	1183	962
4	5,9	35,2	865	654
3	5,9	29,3	741	554
2	5,9	23,4	673	496
+1	5,9	17,5	615	449

7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	2,95	38,1	1373	1154
4	5,9	35,2	1159	947
3	5,9	29,3	814	612
2	5,9	23,4	674	496
+1	5,9	17,5	617	449

7	-	-	-	-
6	4,4	45,5	1328	1091
5	5,9	41,1	1013	793
4	5,9	35,2	743	538
3	5,9	29,3	724	501
2	5,9	23,4	660	446
+1	5,9	17,5	605	401

**D**

□ 1,5 m

## BOOSTER



EN 14439 - C25



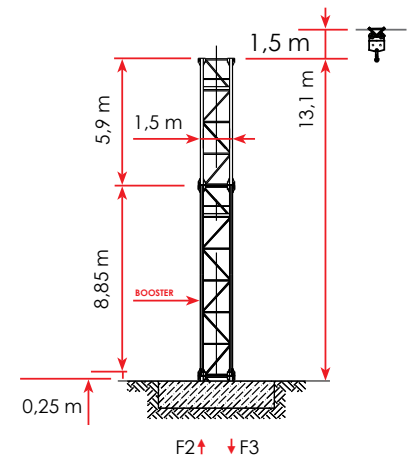
FEM 1.001

 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $F2$  (kN)    $F3$  (kN)

 $\Delta H$  (m)    $H$  (m)    $F2$  (kN)    $F3$  (kN)

8	-	-	-	-
7	4,425	52,9	1990	1751
6	5,90	48,5	1545	1316
5	5,90	42,6	1169	950
4	5,90	36,7	852	644
3	5,90	30,8	737	552
+2	5,90	24,9	670	495

7	2,95	55,8	1782	1553
6	5,90	-	-	-
5	5,90	-	-	-
4	5,90	-	-	-
3	5,90	-	-	-
2	5,90	-	-	-
+1	5,90	-	-	-





□ 1,7 m L = 4,5 m

**A**

□ 1,7 m L = 4,5 m

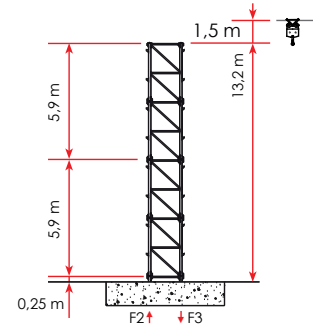
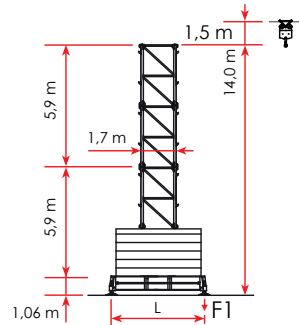
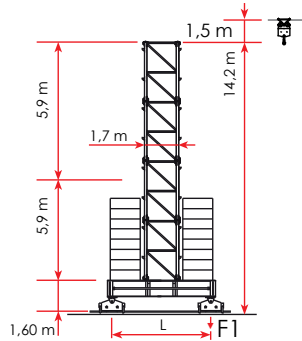
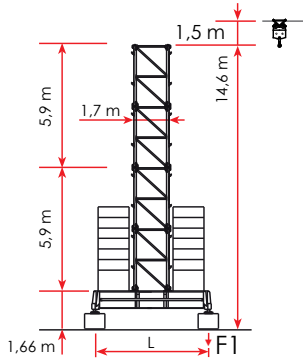
**B**

□ 1,7 m L = 4,5 m

**E**

□ 1,7 m

**D**



**A**

□ 1,7 m - L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25




FEM 1.001

$\Delta H$  (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

$\Delta H$  (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

$\Delta H$  (m) H (m) Z\*\* (t) F1 (kN)

7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	2,95	49,9	92,4	993
6	2,95	47,0	86,5	896	6	-	-	-	-	6	2,95	46,9	80,6	874
5	5,9	44,1	74,7	768	5	2,95	38,1	86,5	786	5	5,9	44,0	80,6	760
4	5,9	38,2	62,9	566	4	2,95	35,2	74,7	656	4	5,9	38,1	80,6	594
3	5,9	32,3	45,2	421	3	5,9	32,2	62,9	543	3	5,9	32,2	68,8	479
2	5,9	26,4	45,2	397	2	5,9	26,3	51,1	411	2	5,9	26,3	68,8	454
+1	5,9	20,5	45,2	373	+1	5,9	20,5	45,2	376	+1	5,9	20,5	68,8	440

**Z\*\***  Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**H\*** Climbing cage connection frame including / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elément de telescopage compris / Verbindungsrahmen und drücken inbegriffen / Включая соединительную раму подъемной клетки

## STANDARD 1,7 HC 8t

**B**
 1,7 m HC - L = 4,5 m

**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**

	$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		
7	-	-	-	-		7	-	-	-		7	2,95	49,6	100,3	995	
6	2,95	46,6	82,6	884		6	-	-	-		6	2,95	46,6	88,5	876	
5	5,9	43,7	70,8	757		5	2,95	37,8	82,6	775		5	5,9	43,7	76,7	757
4	5,9	37,8	53,1	556		4	5,9	34,9	70,8	646		4	5,9	37,8	64,9	564
3	5,9	31,9	41,3	416		3	5,9	31,9	53,1	531		3	5,9	31,9	64,9	474
2	5,9	26,0	41,3	391		2	5,9	26,0	35,4	379		2	5,9	26,0	64,9	449
+1	5,9	20,1	41,3	368		+1	5,9	20,1	35,4	357		+1	5,9	20,1	64,9	440

**E**
 1,7 m HC - L = 4,5 m

**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**

	$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		$\Delta H$ (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		
7	-	-	-	-		7	-	-	-		7	2,95	49,4	100,3	978	
6	2,95	46,4	82,6	876		6	-	-	-		6	2,95	46,4	88,5	860	
5	5,9	43,5	70,8	749		5	2,95	37,5	82,6	766		5	5,9	43,5	76,7	742
4	5,9	37,6	53,1	549		4	2,95	34,5	70,8	637		4	5,9	37,6	53,1	509
3	5,9	31,7	41,3	410		3	5,9	31,6	53,1	524		3	5,9	31,7	41,3	380
2	5,9	25,8	41,3	386		2	5,9	25,7	41,3	373		2	5,9	25,8	41,3	360
+1	5,9	19,9	41,3	362		+1	5,9	19,9	41,3	351		+1	5,9	19,9	41,3	341

**Z\*\***


Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

**D**
 1,7 m

**STANDARD AND SPECIAL 1,7 HC - 8t**

**EN 14439 - C25**

**EN 14439 - D25**

**FEM 1.001**
 $\Delta H$  (m)  $H^*$  (m) **F2** (kN) **F3** (kN)

 $\Delta H$  (m)  $H^*$  (m) **F2** (kN) **F3** (kN)

 $\Delta H$  (m)  $H^*$  (m) **F2** (kN) **F3** (kN)

7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	2,95	48,5	1845	1644
6	2,95	45,6	1289	1074	6	-	-	-	-	6	2,95	45,5	1181	1048
5	5,9	42,7	1114	903	5	3,0	36,8	1118	914	5	5,9	42,7	1087	881
4	5,9	36,8	826	623	4	3,0	33,8	942	743	4	5,9	36,8	766	608
3	5,9	30,9	661	480	3	5,9	30,9	782	587	3	5,9	30,9	602	450
2	5,9	25,0	601	428	2	5,9	25,0	601	428	2	5,9	25,0	550	402
+1	5,9	19,1	550	385	+1	5,9	19,1	550	385	+1	5,9	19,1	502	360

**H\***
**Climbing cage connection frame including** / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elément de telescopage compris / Verbindungsrahmen und drücken inbegriffen / Включая соединительную раму подъемной клетки



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contactez le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



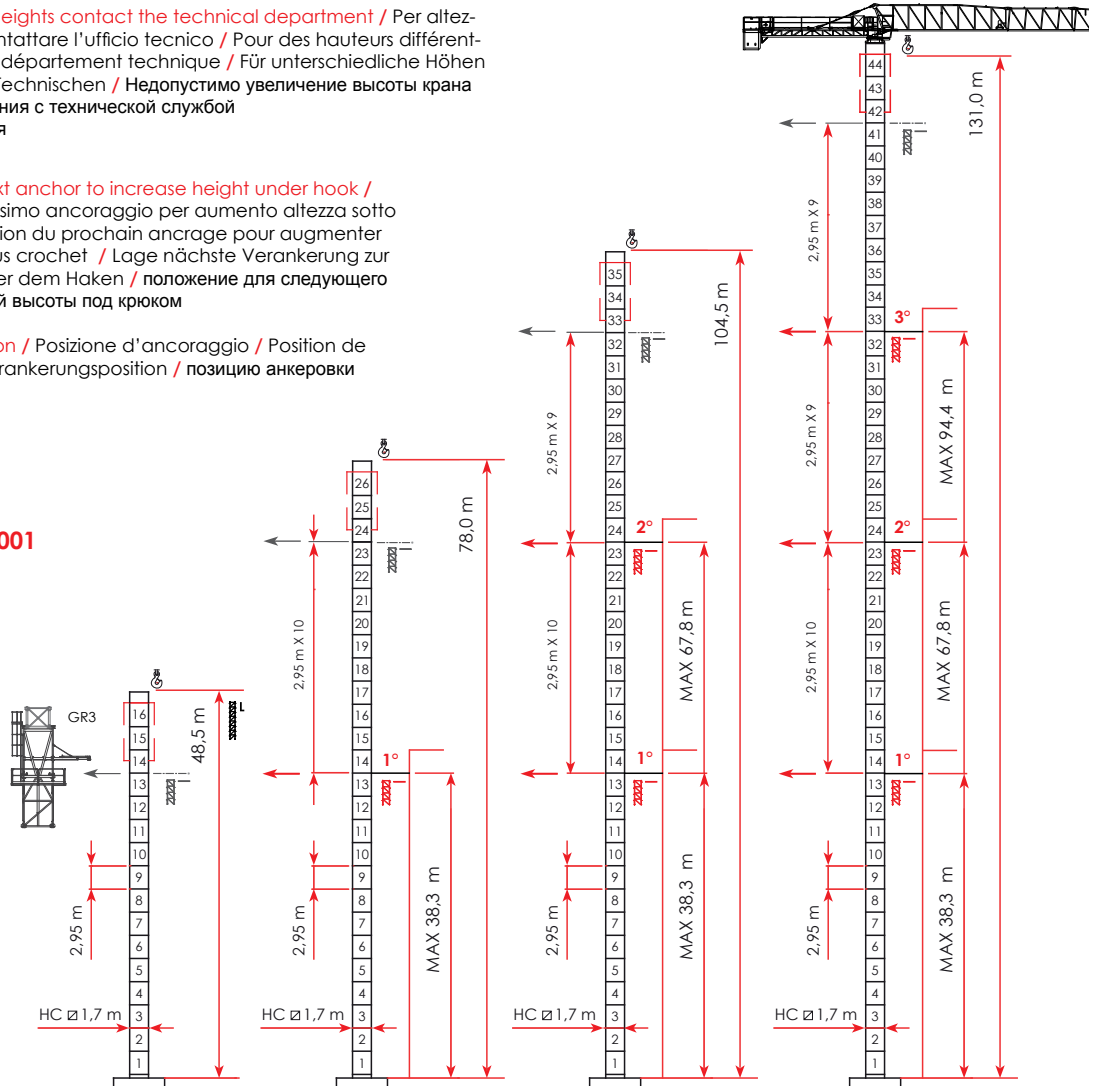
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки







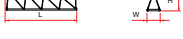






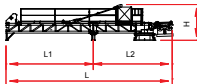
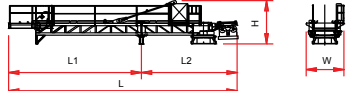

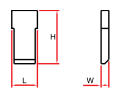

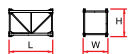
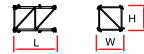

**FEM 1.001**



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Téléscope sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

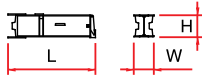

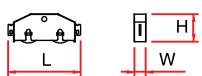
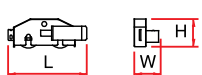
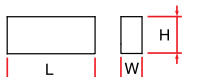


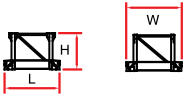
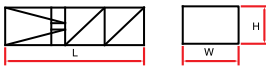
Description	Item n.	Pz n°	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )	
				l	w	h	Unit	Total
<b>Jib element</b>								
Elemento freccia	1	1		11,960	1,200	2,380	2186	-
Élément de flèche								
Auslegerelement jib section	2	2		6,110	1,200	2,070	773	-
Секция стрелы								
	3	3		6,100	1,200	2,070	741	-
	4	4		6,070	1,200	1,670	574	-
	5	5		6,030	1,200	1,660	501	-
	6	6		6,015	1,200	1,660	453	-
	7	7		6,015	1,200	1,620	437	-
	8	8		5,985	1,200	1,085	387	-
	9A	9A		3,070	1,200	1,070	184	-
	9B	9B		3,070	1,200	1,070	184	-
	10	10		2,940	1,200	1,070	188	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )			
				n.	n°	l	w	h	Unit	Total
<b>Counterjib - tournable, hoisting winch, trolley jib, electrical box, terminal element</b> / Controfreccia - girevole, argano sollevamento, quadro elettrico, carrello freccia, portablocchi / Contreflèche tournante, treuil de levage, chariot de flèche, armoire électrique, élément terminal / Gegenausleger, Hubwinde, Laufkatze, Schaltschrank, Element für Gegengewichts Blöcke anführen / Консоль с поворотным кругом, лебедка, тележка, эл. ящик, противовесная консоль	2	1		L1	6,25	2,230	2,550	3300	-	
				L2	5,65	2,230	2,550	3915	-	
				L	11,90	2,230	2,550	7215	-	
					L1	7,85	2,230	2,550	3,850	-
					L2	5,65	2,230	2,550	4510	-
				L	13,50	3,380	2,550	8360	-	
<b>Access balcony, cabin</b> / Ballatoio cabina, cabina / Porte cabine / Kabine Podest, Kabine / Платформа кабины, кабина	3	1			3,050	1,990	2,295	963	-	
<b>Counterweight block</b> / Blocchi di contrappeso / Contre - poids / Gegengewichts Blöcke / Блоки противовеса	4	4		A99+3	1,430	0,265	2,800	2131	-	
	4	4		B99+3	1,430	0,210	2,800	1684	8420	
<b>Terminal element</b> / Elemento portablocchi / Elément terminal / Element für Gegengewichts Blöcke anführen / Блокдержатель	5	1			2,580	2,278	1,485	540	-	
<b>Tower element</b> / Elementi di torre / Elément de mature / Turmstück / Башенные секции	6	-		CITY 1,5	2,95	1,500	1,700	1400	-	
	7	-		HC3 - 1,7	2,95	1,850	1,850	950	-	
	8	-		CITY 1,5	4,425	1,700	1,500	1642	-	

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )		
				n.	n°	l	w	h	Unit
	9			TP 1715	5,90	1,900	1,700	2245	-
	10			CITY 1,5	5,90	1,500	1,700	2070	-
Tower element / Elementi di torre / Elément de mature / Turmstück / Башенные секции	11			HC3 - 1,7	5,90	1,850	1,850	1695	-
	12			CITY 1,5	11,80	1,500	1,700	3870	-
	13			HC3 - 1,7	11,80	1,850	1,850	3235	-
	14	1		CITY 1,5	1,465	1,780	1,780	795	-
Expendable foundation element / Tronchetto di fondazione / Elément a sceller / Fundamentanker / Анкер	15	1		HC3 - 1,7	1,325	1,960	1,960	624	-
	16	1		CITY 1,5	6,530	0,710	0,760	2450	-
Base main beam / Trave principale cro- ciera di base / Poutre de chassis de base / Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка крестовины основания				HC3 - 1,7	6,530	0,710	0,760	2450	-



Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )		
				n.	n°	l	w	h	Unit
				<b>CITY 1,5 4,5 x 4,5 m</b>					
Half base beam / Semitrave di base / Semipoutre de chassis de base / Halb-träger für Kreuzbase / Полубалка основания	17	2		3,200	0,590	0,770	1090	2180	
				<b>HC3 - 1,7</b>					3,200
				<b>CITY 1,5 B2</b>					
Concrete pad / Blocco di appoggio / Sabot en béton / Beton Fuß / Опорный блок	18	4		3,600	0,800	0,600	3925	15700	
				<b>HC3 - 1,7 B2</b>					3,600
				<b>CITY 1,5</b>					
Driving bogie / Bilancino di traslazione folle/ Boggie fou / Schaukel Bewegung - Neutralstellung / Не приводной балансир	19	2		1,080	0,230	0,515	415	830	
				<b>HC3 - 1,7</b>					1,080
				<b>CITY 1,5</b>					
Driven bogie / Bilancino di traslazione motorizzato / Boggie motorisèè / Schau- kel Bewegung - Betriebene / Приводной балансир	20	2		1,550	0,500	0,515	535	1070	
				<b>HC3 - 1,7</b>					1,550
				<b>GB3</b>					
Base ballast block / Blocco di zavorra / Lest de base / Grundballast / блок балласта	21	-		3,600	1,200	0,300	2950	-	

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension ( m )			Weight ( kg )				
				l	w	h	Unit	Total			
<b>Climbing cage connection frame /</b> Telaio di raccordo a spinta / Elément de telescopage / Verbindungsrahmen und drücken / Переходной элемент	<b>22</b>	n°		<b>HC3 - 1,7</b>			1,500	1,970	1,970	690	-
<b>Climbing Cage / Gabbia di montaggio /</b> Semipoutre de chassis de base / Montagekäfig	<b>23</b>			<b>GR3 - 1,7</b>			7,160	2,530	2,390	4200	-



3 x 13,60 m

MRT111 HC \_Jib 60 m • HUH 0,0 m

Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть



2 x 40 High cube

**Included counter weight and cabin /** Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et  
 contrepoids incluses / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес  
 включен - кабина

2 x 40 Open Top



[www.raimondi.co](http://www.raimondi.co)



**Raimondi Cranes is proudly headquartered in our ancestral home of Legnano**

Corso Garibaldi, 253 • 20025 Legnano • Milan, Italy

T +39 0331 548 061 r.a. | +39 0331 545 308 r.a. | F +39 0331 450 400 | [info@raimondicranes.com](mailto:info@raimondicranes.com)

DATA SHEETS REV.00.2019 / ADL



**The data presented in the 2019 Product Guide is subject to change without prior notice. Being a non-binding commercial document,**

**the reader is required to consult instruction manuals for all technical information.** / I dati oggetto della presente scheda potrebbero subire modifiche senza preavviso. Essendo un documento commerciale non vincolante si fa obbligo di consultare il manuale di istruzioni per tutte le informazioni tecniche. / Les informations données dans les fiches présentes peuvent subir des modifications sans préavis. Étant un document commercial non contraignant, il est nécessaire de consulter le manuel d'instructions pour toutes les informations techniques. / Die daten der vorliegenden blätter könnten ohne vorankündigung geändert werden. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entspr chenden Anweisungen. / данные, указанные в настоящих спецификациях, могут изменяться без пред варительного предупреждения. Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.